

# SX 2



# SHARK

HELMETS



## **WARNING**

Carefully read, understand and follow the instructions provided in this manual, and keep it in a safe place for future reference. If you have any doubt whatsoever regarding the use or care of your helmet, please see your retailer for assistance or advice. Failure to follow the warnings and instructions provided herein can result in the failure of the helmet to protect you in an accident, resulting in a head injury or death.

## **ATTENTION**

*Veillez lire avec attention, comprendre et suivre les instructions fournies dans ce manuel, et veuillez le garder en lieu sûr pour vous en servir ultérieurement. En cas de doute concernant l'utilisation ou l'entretien du casque, veuillez demander l'aide ou l'avis de votre revendeur. Tout non-respect des précautions et recommandations fournies dans ce manuel peut entraîner une défaillance dans l'efficacité du casque à vous protéger en cas d'accident, provoquant une blessure grave ou la mort.*

### SHARK

ZAC de la Valentine - 110, route de la Valentine  
13396 MARSEILLE Cedex 11 - FRANCE

Tél. : +33 4 91 18 23 23 - Fax : +33 4 91 35 29 23

e-mail : [contact@shark-helmets.com](mailto:contact@shark-helmets.com) - site : [www.shark-helmets.com](http://www.shark-helmets.com)



MANUEL UTILISATEUR - OWNER'S MANUAL

30102013

**⚠ WARNING:** No helmet can protect the wearer from all foreseeable high or low speed impacts. However, for maximum protection, the helmet must be of proper fit and the chin strap must be securely fastened as described in this manual. Failure to have a proper fit and to securely fasten the chin strap is dangerous, as the helmet could come off in an accident, resulting in severe head injury or death.

## CHOOSE YOUR SIZE



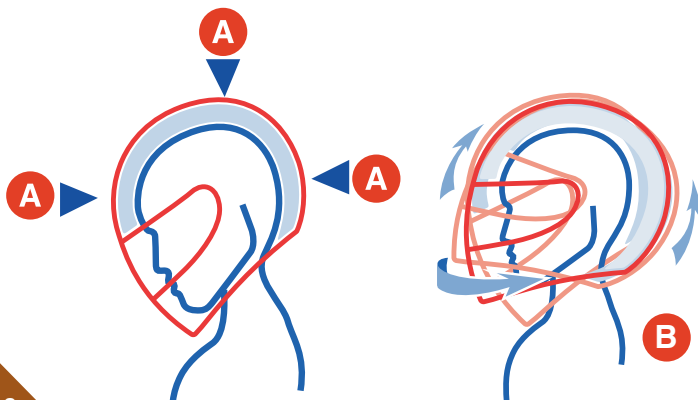
Each helmet is designed to correspond to a head measurement (from XS up to XL). To measure your head size, wrap a tape measure horizontally around your head at a height

of approximately one inch (2.5cm) above your eyebrows. If your head measurement falls between two sizes, first try on the smaller helmet. However, because of different head shapes, this size reference can only be considered as a guide. For maximum protection, it is necessary to check that the helmet is well suited for the shape of your head. When trying a brand new helmet, make sure that your head is pushed into the helmet as far as possible, with the front part just above your eyebrows, and with the chin strap securely fastened as described on the next page.

1. The helmet should feel very snug all around your head and fairly tight on the cheek pads. If not, it is too big for you; select a smaller size.

See figure A.

2. With the chin strap properly fastened, be sure that the



helmet cannot be moved excessively from side to side or up and down. You should feel the skin of your head and face being pulled as you move the helmet. If not, the helmet is too big for you; select a smaller size. See figure B.

3. Grasp the back of the helmet at the base and attempt to pull the helmet off your head. Next, push the helmet upwards from beneath the chin guard. You should push and pull with relatively significant force. If the helmet starts to come off, the helmet is too big for you; select a smaller size.

4. Bend your head forward as far as possible. The chin guard must not touch your chest. See figure C.

5. Bend your head backwards as far as possible. The helmet shell must not touch your back. See figure D.

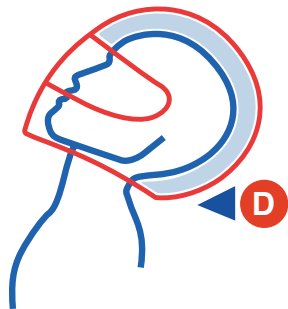
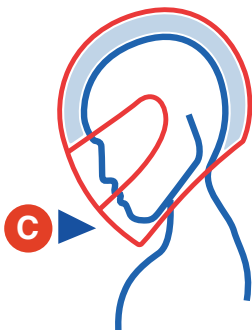
Never wrap your hair inside the helmet, or place anything in or on your hair inside the helmet. Never insert padding to modify the position of the helmet on the head.


If you have any questions about properly sizing your helmet, see your retailer for assistance.

Each of these tests must be repeated throughout the life of the helmet, as the comfort padding may wear or change over time. If, during the life of your helmet, your helmet does not maintain the correct fit, you must replace the helmet.

Never lend your helmet to others without insuring a proper fit in accordance with these instructions.

**WARNING:** If you cannot obtain a proper fit in accordance with these instructions, **DO NOT USE THE HELMET.** Select a different helmet size or model.



 **WARNING:** No helmet can protect the wearer from all foreseeable high or low speed impacts. However, for maximum protection, the helmet must be of proper fit and the chin strap must be securely fastened as described in this manual. Failure to have a proper fit and to securely fasten the chin strap is dangerous, as the helmet could come off in an accident, resulting in severe head injury or death.

## CHIN STRAP



Your helmet is equipped with a double-D-ring chin strap. Proper use of the chin strap is critical for proper performance of the helmet. Never alter your chin strap in any way. For example, never add holes, cut or apply buttons, studs or other items to your chin strap. During the life of your helmet, be sure that the chin strap never suffers any type of abrasion or cut, and that its total length does not change. If it does, replace your helmet.

We strongly recommend that you fasten your chin strap before putting on your gloves, in order to make sure that the fastening within the double-D-ring is correct.

1. Slide the longest part of the strap through both rings, while checking

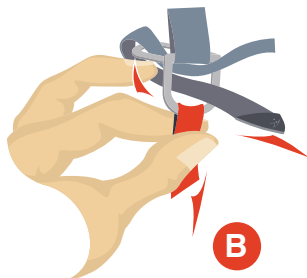
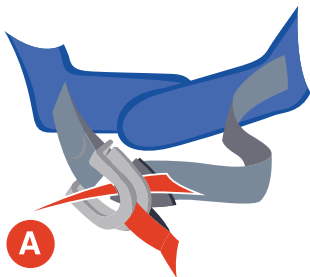
that the comfort padding is positioned between the strap and your neck. See figure A.

2. Loop the end of the chin strap back over the end of the outer D-ring and pass it back through the inner D-ring. See figure B.

3. Pull the end of the strap until the chin strap is tight. The chin strap should be positioned against your neck, not under your chin, and should be as tight as possible while not causing pain or interference with your breathing. See figure C.

4. Slide the free end of the strap into the strap loop in order to prevent the strap from fluttering in the wind. See figure D.

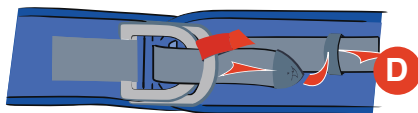
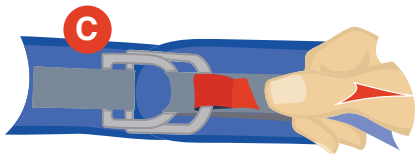
Never lend your helmet to others without insuring proper use of the double-D-ring chin strap in accordance with these instructions.



**⚠ WARNING:** Never use the strap loop to secure your helmet to your head. In order to be properly fastened, you must thread the strap through the double-D-rings. Failure to properly use the double-D-rings will cause your helmet to become dislodged during an accident, leaving your head completely unprotected.


Try to pull down on the chin strap with your fingers. If the strap loosens in any way, you have not properly tightened the chin strap with the double-D-rings. Repeat the steps above.

If you have any doubt concerning the fastening system of your helmet, do not use the helmet. Contact your dealer for assistance.



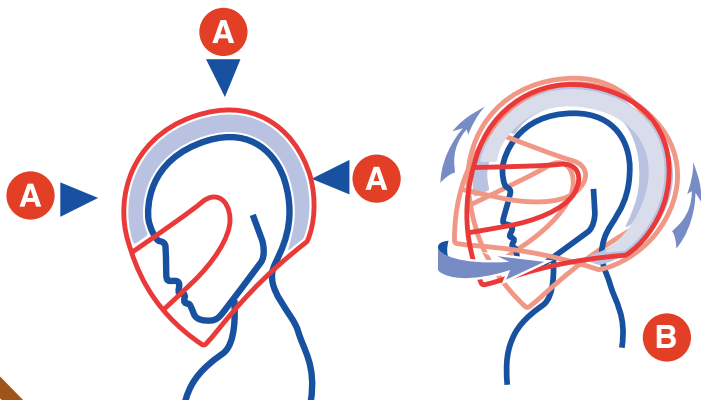
**⚠ ATTENTION** : Aucun casque ne protège entièrement l'utilisateur de tout impact à basse ou haute vitesse. Toutefois, pour une sécurité totale, le casque doit être à la bonne taille et la jugulaire doit être correctement serrée comme indiqué dans le manuel. Il est dangereux de ne pas respecter la taille ainsi que les indications concernant le système de fermeture de la jugulaire, car en cas d'accident le casque pourrait se détacher, provoquant des blessures graves ou mortelles.

## COMMENT CHOISIR SA TAILLE

 A chaque casque correspond une taille de tête (de XS à XL). Pour mesurer la taille de votre tête, enroulez horizontalement un centimètre autour de votre tête, environ à 2,5 cm au dessus des sourcils. Si la mesure se trouve entre deux

tailles, essayez d'abord le casque le plus petit. Toutefois, en raison des différentes morphologies de crânes, cette référence de taille sert uniquement à vous aider pour choisir le casque le mieux adapté à votre tête. Pour une protection totale, il est nécessaire de vérifier que le casque correspond bien à la taille de votre tête. Lorsque vous essayez un casque tout neuf, assurez-vous que votre tête est bien enfoncée dans le casque, la partie avant du casque étant bien placée au-dessus des sourcils. Assurez-vous également que la jugulaire est correctement serrée comme indiqué dans la page suivante 1.

La tête doit être bien enrobée par le casque et les joues bien serrées. Si ce n'est pas le cas, le casque choisi est trop grand pour votre tête ; choisissez donc une taille plus petite. Voir la figure A.



2. Lorsque la jugulaire est correctement serrée, assurez-vous que le casque ne bouge pas trop de gauche à droite et de haut en bas. Vous devez sentir votre peau se tirer au niveau de la tête et du visage lorsque vous bougez le casque. Si ce n'est pas le cas, le casque choisi est trop grand pour votre tête ; choisissez donc une taille plus petite.

Voir la figure B.

3. Attrapez le bas du casque à la base et essayez de le retirer de votre tête. Ensuite, avec la jugulaire, poussez le casque vers le haut. Vous devez pouvoir pousser et tirer assez fortement. Si le casque commence à se détacher, le casque choisi est trop grand pour votre tête ; choisissez donc une taille plus petite.

4. Penchez la tête à l'avant le plus loin possible. La jugulaire ne doit pas toucher la poitrine. Voir la figure C.

5. Penchez la tête à l'arrière le plus loin possible. La coque du casque ne doit pas toucher le dos.

Voir la figure D.

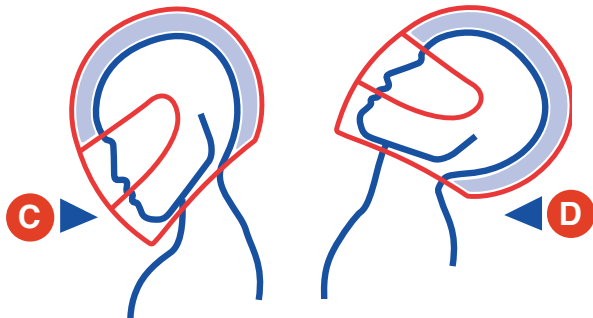
Ne jamais attacher ses cheveux à l'intérieur du casque, ou placer quelque chose



dans ou sur ses cheveux à l'intérieur du casque. Ne jamais rembourrer l'intérieur du casque afin d'ajuster sa position sur votre tête.

Pour toute question concernant le choix d'une bonne taille pour le casque, demandez conseil à votre revendeur.

Chacune de ces étapes doit être répétée pendant toute la durée de vie du casque, car le rembourrage de celui-ci peut varier ou changer au fil des années. Si, au cours de la durée de vie du casque, celui-ci ne conserve pas une taille correcte, il faudra le remplacer. Ne jamais prêter votre casque sans vous assurer, en suivant les instructions dans ce manuel, qu'il convient bien à la personne.



**ATTENTION** : Si vous n'obtenez pas une bonne taille avec ces instructions, **N'UTILISEZ PAS LE CASQUE**. Choisissez alors une taille ou un modèle différent.





**⚠ ATTENTION** : Aucun casque ne protège entièrement l'utilisateur de tout impact prévisible dû à une conduite lente ou à haute vitesse. Toutefois, pour une sécurité totale, le casque doit être à la bonne taille et la jugulaire doit être correctement serrée comme indiqué dans le manuel. Il est dangereux de ne pas respecter la taille ainsi que les indications concernant le système de fermeture de la jugulaire, car en cas d'accident le casque pourrait se détacher, provoquant des blessures graves ou mortelles.

## JUGULAIRE



Le casque est équipé d'une jugulaire avec boucle double-D. L'efficacité du casque dépend de la bonne utilisation de la jugulaire. Ne jamais abîmer votre jugulaire. Par exemple, ne jamais la couper, ajouter des trous ou des boutons. Au cours de la durée de vie du casque, assurez-vous que la jugulaire ne souffre jamais de toute forme d'abrasion ou de coupure, et que sa longueur ne change pas. Si c'est le cas, changez le casque.

Il est fortement recommandé de régler la jugulaire avant de mettre ses gants, afin de vérifier sa bonne fermeture par la boucle double-D.

1. Faites glisser la partie la plus longue de la jugulaire dans les deux boucles, tout en vérifiant que le coussinet de confort est bien positionné entre la sangle et le cou.

Voir la figure A.

2. Formez une boucle avec l'extrémité de la jugulaire autour de la boucle-D extérieure et passez-la dans la boucle-D intérieure.

Voir la figure B.

3. Tirez sur l'extrémité de la sangle jusqu'à ce que la jugulaire soit bien tendue. La jugulaire doit être positionnée contre le cou, et non sous le menton, elle doit être serrée le plus possible sans faire mal ou empêcher la respiration.

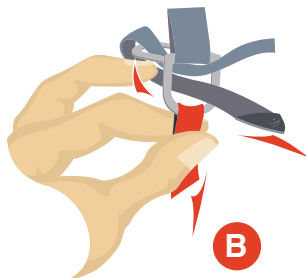
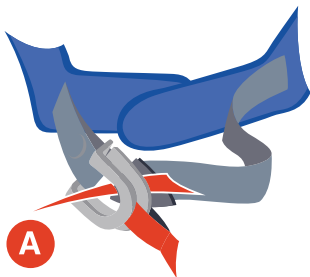
Voir la figure C.

4. Glissez la languette dans le passant plastique afin d'éviter tout flottement de la sangle dans les airs.

Voir la figure D.

Ne jamais prêter votre casque sans vous assurer que la jugulaire est bien attachée conformément aux instructions de ce manuel.



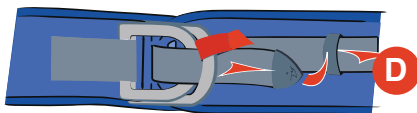
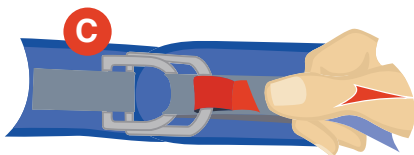


**⚠ ATTENTION :** Ne jamais utiliser le passant comme seule sécurité du casque. Afin d'être correctement serrée, la jugulaire doit passer dans les boucles double-D. Toute mauvaise utilisation des boucles double-D provoquera l'expulsion du casque en cas d'accident, laissant la tête sans aucune protection.

Essayez de tirer sur la jugulaire avec les doigts. Si la sangle se desserre d'une quelconque façon, vous n'avez pas correctement fermé la jugulaire dans les boucles double-D. Répétez alors les étapes décrites ci-dessus.

En cas de doute concernant le système de fermeture du casque, **NE PAS UTILISER LE CASQUE.**

Demandez conseil à votre fournisseur.





Nous vous félicitons de votre choix. Le casque SX 2 a été conçu pour votre plaisir et votre sécurité. Dernier né de la gamme Off-Road, le SX 2 bénéficie de toute l'expérience de la marque acquise en compétition grâce à une longue collaboration avec les plus grands pilotes de motocross.

Le SX 2 est aussi à l'aise dans la jungle urbaine que sur les sentiers battus. Sa calotte est en résine thermoplastique injectée pour une très grande absorption des chocs. L'intérieur est entièrement démontable, ajustable et lavable. Le revêtement interne limite la transpiration et favorise une bonne hygiène.

Nous sommes certains que ce casque de nouvelle génération vous donnera entière satisfaction.

**Norme :** Ce casque SHARK SX 2 est homologué et conforme au règlement ECE R 22/05. Ce casque est donc conforme aux exigences imposées dans tous les pays reconnaissant cette norme sur leur territoire. Cette norme vous permet également d'utiliser ce casque en compétition dans les pays qui reconnaissent la norme 22-05.

**Attention :** pour la circulation en France, le code de la route exige que les réfléchissants de sécurité (fournis à part dans une pochette) soient apposés conformément au plan joint. Les Etats-Unis et le Canada, ayant une réglementation spécifique, les casques uniquement homologués ECE ne doivent pas être utilisés sur ces territoires sans l'homologation complémentaire DOTFMVSS 218.



We congratulate you on your choice. The SX 2 helmet was designed for your pleasure and safety.

The latest in the Off-Road range, the SX 2 benefits from all the experience which the brand has gained in competition, thanks to long collaboration with the leading motocross riders.

The SX 2 is at home in the urban jungle as it is off the beaten track.

Its crown has been injected with thermoplastic resin for greater shock absorption.

The lining and cheek padding are fully removable, adjustable and washable. The lining prevents transpiration to maintain helmet hygiene.

We are sure that this new generation helmet will provide you with total satisfaction.

**Standard :** This SHARK SX 2 helmet has been approved and conforms to the ECE R 22/05 standard. It therefore meets the requirements imposed on all the countries that recognise this standard in their territory and for racing.

**Warning :** for French traffic, the Highway Code requires safety reflectors (supplied separately in a packet) to be fitted in accordance with the enclosed plan. In the United States and Canada, specific regulations require that helmets that only have ECE approval cannot be used in these territories unless they have acquired additional DOT FMVSS 218 approval.

## CONSEILS D'UTILISATION • ADVICE FOR USE



### **Conseils d'utilisation** **1/ METTRE LE CASQUE**

Pour chausser, vous devez le saisir au niveau des attaches de jugulaires et les écarter légèrement vers l'extérieur pour vous faciliter le passage de la tête (jugulaire défaits). Il est conseillé, dans le même mouvement, de maintenir avec les pouces les 2 parties de jugulaire vers l'extérieur afin qu'elles soient bien positionnées.

Positionnez correctement les protections de la jugulaire et serrer la jugulaire en vous reportant aux conseils préconisés. Vérifiez que la tension de serrage de la jugulaire, donc le maintien du casque, soit correcte.

### **2/ RETIRER LE CASQUE**

Détachez la jugulaire, écarter légèrement chacun des côtés, prenez votre casque de la même manière que pour l'enfilage, retirez le casque.

### **Advice for use**

#### **1/ PUTTING ON THE HELMET**

Once the chin strap is released, you have to take hold of the two sections by the buckles and hold them slightly apart to facilitate the passage of your head. While carrying out this movement, you are advised to keep the two sections of the chin strap apart with your thumbs so that they are properly positioned.

Position the protective parts of the chin strap buckle correctly and fasten it in accordance with the recommendations that are appropriate to the versions and country.

Check that the tension and therefore the positioning of the helmet are correct for all positions.

#### **2/ REMOVING THE HELMET**

Release the chin strap ; hold the two sections slightly apart as for putting the helmet on and remove the helmet.

## TEXTILES • TEXTILE PARTS

### LES TEXTILES

Les textiles et mousses de confort du SX 2 vous permettront d'apprécier au mieux les performances de votre casque.

Les parties en contact avec la peau sont faites dans des tissus vous garantissant un contact agréable, une grande absorption de la transpiration ainsi qu'une bonne tenue au vieillissement.

Par un traitement de surface, les risques de moisissures et de bactéries sont limités.

**ATTENTION** : bien que sélectionnées pour leurs qualités de résistance et de tenue dans le temps, toutes les parties de l'habillage intérieur sont soumises à une usure normale.

Le vieillissement est fonction du temps d'utilisation, de l'entretien mais aussi des caractéristiques d'acidité de votre transpiration.

Si vous constatez un vieillissement, nous vous conseillons de remplacer vos garnitures intérieures afin de conserver dans le temps un casque parfaitement propre et vous assurant le confort nécessaire.

Votre revendeur SHARK pourra vous fournir les pièces de remplacement, et aussi vous proposer optionnellement des coussinets de joues d'épaisseurs et de densités différentes dans le cas où le choix standard ne correspondrait pas à la morphologie de votre visage.

### THE TEXTILE PARTS

The textile and foam parts providing comfort to the SX 2 make it easy for you to appreciate the performance of your helmet to the best.

The parts in contact with the skin are made in a fabric that is guaranteed to feel pleasant, to absorb perspiration well and to resist wear satisfactorily.

We treat surfaces to limit the risk of mould and bacteria.

**WARNING** : although they are selected for their quality of resistance and satisfactory wear, all the interior padding is subject to normal wear depending on use and care and maintenance, the length of use and also the degree of acidity of your perspiration. If you note any wear, we advise you to replace the interior padding in order to keep your helmet perfectly clean and comfortable. Your SHARK supplier can propose you with replacement parts and also offer you cheek pads of different thicknesses and densities, should the standard selection not correspond to the contours of your face.

## TEXTILES • TEXTILE PARTS

### NETTOYAGE - CLEANING



#### **NETTOYAGE DES INTÉRIEURS :**

Les parties textiles internes sont lavables, il est important, afin de ne pas les détériorer, de suivre scrupuleusement les conseils ci-dessous :

Les coussinets de joues, la coiffe, doivent être lavés à la main, à l'eau savonneuse et tiède (30° environ). Ne pas utiliser de produits détergeant agressifs, mais soit une lessive pour textile délicat à dose réduite, soit du savon de Marseille.

Il est indispensable de faire sécher complètement, avant utilisation les textiles et les mousses. Ce séchage doit être effectué à température ambiante. Ne jamais repasser les éléments textiles.



#### **CLEANING THE INTERIOR :**

The interior textile parts are washable ; it is important to follow the instructions below scrupulously to avoid damaging them :

The cheek pads and head section must be hand washed in warm, soapy water (about 30°). Do not use aggressive detergents but either a product for delicate materials in low dilution or household soap.

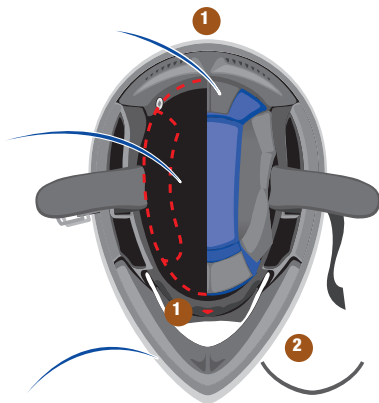
It is essential to dry textile and foam parts completely before using them. They must be dried at room temperature. Never iron textile parts.

For parts with a leather appearance or textiles attached to safety elements, use a slightly damp sponge or cloth and household soap and rinse with clean water. Avoid allowing too much water to come into contact with polystyrene parts.

It is essential to ensure that all interior parts are perfectly dry before using the helmet.

## TEXTILES • TEXTILE PARTS

### DEMONTAGE - UNMOUNTING




 1. Points de fixation de coiffe.


 1. Cover mountings.

 2. Fixations des coussinets.


 2. Cheek pad mountings.



 A. Défaire les coussinets de joues de leur base en exerçant une traction pour déclipser les pressions et désolidariser la partie «Velcro».

 A. Unmount the cheek pads of their base by pulling to unclip the snaps and separate the «Velcro».



 **ATTENTION! Si vous avez des doutes sur le démontage ou le remontage de l'intérieur, n'utilisez pas votre casque. Contactez votre revendeur pour assistance et conseil. N'utilisez jamais un casque sans sa coiffe intérieure, il ne vous protégera pas en cas d'accident.**

## TEXTILES • TEXTILE PARTS


### DEMONTAGE - UNMOUNTING



 B. Retirer la partie avant plastique de la coiffe de son support.


 B. Pull the plastic front part of the cover off its support.



 C. Retirer la partie arrière plastique de la coiffe de son support et enlever la coiffe.

 C. Remove the plastic back part of the cover from its support and remove the cover.




 **WARNING!** If you have any doubt whatsoever regarding the removal or replacement of the comfort padding, **DO NOT USE YOUR HELMET.** Contact your retailer for assistance or advice. **NEVER** use your helmet with the comfort padding removed. The helmet will not protect you in an accident.


## TEXTILES • TEXTILE PARTS


### MISE EN PLACE - INSTALLATION

 A. Glisser la partie frontale dans son support. Les clips doivent être engagés correctement.

 A. Slide the front in its support. The clips must be correctly locked. Clip the 2 snaps holding the rear of the cap.



 B. Engager au maximum la partie rigide arrière du pare nuque entre la calotte et le polystyrène. Attention de ne pas détériorer le polystyrène.

 B. Insert the maximum of hard rear part between the shell and polystyrene. Attention : not to deteriorate the polystyrene.








## TEXTILES • TEXTILE PARTS


### MISE EN PLACE - INSTALLATION



 C. Engager les jugulaires dans la partie centrale des coussinets de joues, clipser les coussinets de joues. Bien vérifier que les jugulaires ne fassent aucun pli sous les coussinets de joues.

 C. Place the belt in the central of cheek pads, clip the cheek pads. Check the belt does not present any folds under the cheek pads.


 **WARNING!** The polystyrene lining and comfort padding are critical to properly fit your helmet on your head. An improper fit could cause your helmet to become dislodged in an accident, leaving your head unprotected and resulting in severe head injury or death. If you are not sure that you properly replaced the comfort padding, **DO NOT USE YOUR HELMET.** Contact your retailer for assistance or advise.


 **ATTENTION!** Le calotin et la coiffe intérieure sont faits pour parfaitement aller sur votre tête. En cas d'accident, un casque qui ne vous va pas, peut se déchausser, laisser votre tête sans protection et causer des blessures graves voire fatales. Si vous n'êtes pas sûr que la coiffe intérieure a bien été remplacée, **N'UTILISEZ PAS VOTRE CASQUE.** Contactez votre revendeur pour assistance et conseil.

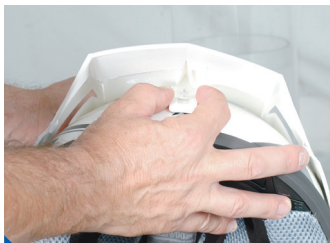
## VISIÈRE • PEAK




1


 A. Pour régler votre visière, dévissez les 2 vis latérales (fig.1) et la vis centrale (fig.2).

 A. To adjust your peak, unscrew the 2 lateral screws (fig. 1) and the top central screw (fig. 2).



2

 B. Ajustez la visière à la hauteur voulue, puis resserrez ces 3 vis.

 B. Adjust the peak to the proper level, and then tighten the 3 screws.





## PRECAUTIONS et RECOMMANDATIONS

1. Ce casque est réservé à l'usage d'un deux-roues motorisé sur route ou toute autre surface pavée ou bitumée. N'utilisez jamais ce casque pour du tout terrain, des motos-neige, des automobiles, etc.
2. Conduisez toujours prudemment. Même si le casque répond ou dépasse les normes mondiales relatives à la production de casque, aucun casque ne protège entièrement l'utilisateur de tout impact prévisible dû à une conduite lente ou à haute vitesse. Tout équipement de sécurité a ses limites, et une blessure à la tête est possible dans un accident même en cas de port du casque. Cependant, pour se protéger d'un accident mortel ou de déficiences permanentes dues à une blessure à la tête, le taille du casque doit impérativement correspondre à la taille de votre tête et la jugulaire doit être correctement serrée comme indiqué dans ce manuel.
3. Le casque est conçu de manière à amortir totalement un seul impact qui peut provoquer la destruction partielle de la coque et/ou de la doublure. Ce dommage peut ne pas être apparent. Par conséquent, si le casque subit un impact, même en cas de simple chute au sol, il doit être renvoyé pour être vérifié, remplacé ou détruit même s'il ne semble pas détérioré. En cas de doute, et si vous n'êtes pas sûr que cette règle s'applique pour l'impact en question, contactez votre fournisseur avant tout nouvelle utilisation du casque.
4. Un casque, comme tous les produits, peut se détériorer dans le temps selon les conditions d'utilisation. Veuillez vérifier avant chaque utilisation du casque tout signe de détérioration ou de dommage. Le taille du casque doit toujours correspondre à la taille de votre tête. Si ce n'est pas le cas, le casque s'est alors agrandi et vous devez le remplacer. Ne jamais porter un casque endommagé. Même si le casque n'est pas endommagé ou détérioré, il est recommandé de le changer cinq ans après son achat.
5. Il est recommandé de ne pas effectuer de modifications sur le casque. Ne jamais percer ni couper tout élément du casque. Toute modification peut abîmer le casque, et de ce fait réduire son efficacité à vous protéger d'un impact.

6. Manipulez le casque avec précaution. Ne jamais s'asseoir dessus ni le jeter au sol. Ne jamais conduire avec le casque pendu sur toute partie du deux roues.

7. Ne jamais utiliser de pétrole ou de produits pétroliers, chimiques ou tout autre solvant pour nettoyer le casque, la coque ou la visière. De plus, n'exposez jamais votre casque à des fumées de ces solvants (par exemple, en le laissant sur le bouchon de réservoir de votre moto). Le casque pourrait être sérieusement endommagé par ces agents chimiques, sans que cela ne soit apparent, et de ce fait réduire son efficacité à vous protéger. Savon doux, eau chaude et chiffon doux sont recommandés pour nettoyer et essuyer le casque et la visière.

8. Ne jamais appliquer de la peinture, des autocollants ou du ruban adhésif sur votre coque ou votre visière. Ceux-ci pourraient abîmer votre casque, sans que cela ne soit apparent, et de ce fait réduire l'efficacité du casque à vous protéger.

9. Une diminution de l'écoute, du champ de vision et des mouvements de tête se présentera lors du port du casque. Veuillez adapter votre conduite en conséquence.

10. Séchez votre casque à température ambiante. Ne jamais l'exposer à chaleur supérieure à 70°C, ceci pourrait arriver si votre casque est laissé sur le siège passager ou dans le coffre d'une voiture.

11. Pour tout commentaire ou question concernant le casque, veuillez contacter la société SHARK ou votre fournisseur le plus proche.



**Nous ne garantissons pas la capacité de ce produit à protéger entièrement l'utilisateur de tout impact prévisible dû à une conduite lente ou à haute vitesse ou de blessures mortelles. L'utilisateur du casque reconnaît et admet qu'il existe des risques inhérents à la conduite en deux roues, qui ne se limitent pas au risque d'être non protégé totalement d'impacts prévisibles dus à une conduite lente ou à haute vitesse. En achetant et en utilisant ce produit, l'utilisateur assume et accepte expressément, volontairement et consciemment ces risques, et décharge la société SHARK de toute responsabilité jusqu'à la limite maximum admissible par la loi, pour tout dommage qui peut en dériver.**



## WARNINGS and INSTRUCTIONS

1. This helmet is for use only with motorcycles ridden on the street or other paved surfaces. Never use this helmet Off-Road, on snowmobiles, in automobiles, etc.

2. Always ride with care. Even though this helmet meets or exceeds many of the world's most demanding standards for helmet production, no helmet can protect the wearer from all foreseeable high or low speed impacts. All safety equipment have limits, and you could still sustain a head injury in an accident even if you are wearing a helmet. However, for maximum protection against death or permanent impairment from a head injury, the helmet must fit firmly on your head and the chinstrap must be securely fastened as described in this manual.

3. The helmet is designed to absorb only one impact by partial destruction of the shell and/or liner. This damage may not be visible to you. Therefore, if your helmet is subjected to any impact, even if it is only dropped to the ground, the helmet should be returned for inspection or replaced and destroyed even if it is apparently undamaged. If you have any doubts, and you are not sure whether this «one impact» rule applies, consult your dealer before you use your helmet again.

4. A helmet, like all products, may wear out over time depending on the conditions of use. Please check your helmet every time you use it for evidence of damage or wear. The helmet should always fit snugly all around your head. If it is not snug, it has become too big for you and should be replaced. Never wear a damaged helmet. Even if the helmet does not show any evidence of damage or wear, we recommended the helmet to be replaced five years after it is first purchased.

5. Make no modifications whatsoever to your helmet. Never drill or cut any component of the helmet. Modifications can significantly weaken your helmet, thereby eliminating its ability to protect you from an impact.

6. Handle your helmet carefully. Never sit on it or drop it to the ground. Never ride with

the helmet hanging from any part of your motorcycle.


7. Never use petroleum or petroleum products, chemicals or any other solvents to clean the helmet, shell or visor. In addition, never expose your helmet to the fumes of these solvents (for example by leaving it on top of the fuel tank cap on your motorcycle). Your helmet could be seriously damaged by these agents, without this damage being visible to you, thereby eliminating its ability to protect you. Use only mild soap, warm water, and a soft cloth to wipe your helmet and visor clean.

8. Never apply any paint, stickers or adhesive tape to any part of your shell or visor. They could significantly weaken your helmet, without this damage being visible to you, thereby eliminating the helmet's ability to protect you.

9. You will experience some reduction in hearing, peripheral vision and head movements while you are wearing your helmet. Please ride accordingly.

10. Dry your helmet at room temperature. Never subject it to heat in excess of 160° F, which can occur if your helmet is stored in the passenger compartment or trunk of a car.

11. If you ever have any comments or questions about this helmet, please contact SHARK or your nearest dealer.

 No warranty or representation is made as to this product's ability to protect the user from all foreseeable high or low speed impacts or from any injury or death. The user of this helmet recognizes and agrees that there are risks inherent in motorcycle riding, including but not limited to the risk that your helmet cannot protect against all foreseeable high or low speed impacts. By his/her purchase and use of this helmet, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and assumes these risks and agrees to hold SHARK harmless to the fullest extent permitted by law against any resulting damages.